

RASSEGNA STAMPA 2011



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

1 DICEMBRE 2011

RALLY | Trofeo Rally Asfalto

Rally di Como

Pedersoli bis sul lago

Giunge quarto all'arrivo del 30° Rally ACI Como, seconda e decisiva semifinale che quest'anno ha avuto l'onore di decretare il campione 2011 del TRA, ma sulle strade comasche raccoglie il massimo bottino di punti, i ben 25 in palio per il primo classificato, visto che i tre che arrivano al traguardo prima di lui non partecipano alla serie. Luca Pedersoli vince il titolo del Trofeo Rally Asfalto per il secondo anno consecutivo, dopo aver siglato due vittorie ed un secondo posto nelle tre gare del Girone A, ed essersi aggiudicato la prima finale a Sanremo. Strada in discesa per lui che partiva con un vantaggio di 9 punti in classifica su Felice Re, in coppia sulla Citroen C4 Wrc con Mara Bariani, il quale, dopo aver vinto il primo tratto, sul secondo forata e tocca, ritirandosi dalla gara. Il pilota di Manerba del Garda, assistito alle note sulla C4 Wrc da Matteo Romano, ha già il titolo in tasca, gli basta giungere all'arrivo. Non forza più di tanto lasciando che siano i piloti lombardi a vedersela per la vittoria finale. A salire in cattedra è infatti Marco Silva che sulla Ford Focus Wrc sigla gli scratch sul secondo e terzo tratto e va al comando. La questione però è tutt'altro che chiusa: Carlo Galli recupera qualcosa segnando il miglior tempo sul quinto passaggio ma è Mirco Virag sulla Citroen Xsara Wrc ad avvicinarsi pericolosamente a Silva per poi sferrare il colpo decisivo alla fine della gara, quando nell'ultima "Val Cavargna" di quasi 30 km scavalca Silva in testa, vincendo la corsa con 7" circa di vantaggio sul lariano navigato da Giovanni Pina. Paolo Porro su Ford Focus Wrc recupera posizioni e, dalla sesta occupata al termine della 2ª PS chiude infine terzo davanti a Pedersoli. Nelle altre categorie oltre al titolo costruttori vinto dalla Citroen con la C4 Wrc e la Xsara Wrc, ad imporsi sono Giovanni Marco Lanza nell'N 2 Ruote Motrici, Roberto Barchi che per appena un punto riesce ad avere il meglio su Marco Belli, e Roberto Vellani che con un'ottima decima piazza la spunta nel S2000. Nel Citroen DS3 R3 Racing Trophy Italia, Roberto Vescovi fa suoi gara e titolo mentre Michele Modugno si aggiudica il raggruppamento riservato agli Under 23 e, nonostante il ritiro, Stefano Sinibaldi è campione di gruppo R2. **[Photo4]**

Trofeo Rally Asfalto - 2ª Finale - 30° Rally ACI Como - Como - 22 ottobre 2011
Classifica Gara: 1. Virag-Pozzi (Citroen Xsara Wrc); 2. Silva-Pina (Ford Focus Wrc); 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc); 4. Pedersoli-Romano (Tra - Citroen C4 Wrc); 5. Galli-Corbellini (Ford Focus Wrc); 6. Fontana-Arena (Tra - Mini John Cooper Work Wrc); 7. Paccagnella-Bianco (Citroen Xsara Wrc); 8. Mauri-Riva (Peugeot 207 S.2000); 9. Vescovi-Guzzi (Citroen Ds3); 10. Vellani-Turati (Tra - Peugeot 207 2000); 11. Gilardoni-Franconi (Mitsubishi Evo IX); 12. Vittalini-Tavecchio (Citroen Ds3); 13. Botta-Rocca (Citroen Ds3); 14. Parli-Canton (Citroen Ds3); 15. Re A.-Altomonte (Citroen Ds3); 16. Balbo-Boero (Renault Clio R3c); 17. Dotti-Zumella (Renault Clio S1600); 18. Ortelli-Romolo (Renault Clio); 19. Belli-Tricoli (Tra - Mitsubishi Evo X); 20. Mazzoni-Olivo (Renault Clio Williams). **Absoluta Conduuttori:** 1. Pedersoli p.70; 2. Vellani p.38; 3. Re p.36; 4. Fontana p.34; 5. Belli p.19; 6. Fontana p.18; 7. Barchi p.16; 8. Morra p.15; 9. Lanza p.12; 10. Sinibaldi p.9. **Gruppo N - 2 RM:** 1. Lanza p.70; 2. Modugno p.46. **Gruppo N - 4RM:** 1. Barchi p.46; 2. Belli p.45; 3. Lanza p.41; 4. Modugno p.35; 5. La Barbera p.33. **Super 2000-R4:** 1. Vellani p.70; 2. Di Benedetto p.20. **Classi R2:** 1. Sinibaldi p.45. **Under 23:** 1. Modugno p.60. **Costruttori:** 1. Citroen C4 Wrc - Xsara Wrc p.50; 2. Ford Focus Wrc p.28; 3. Peugeot 206 Wrc - 207 Super 2000 p.19; 4. Mini John Cooper Works Wrc p.8; 4. Renault New Clio R3 p.8; 6. Mitsubishi Lancer Evo 10 p.2.



Sopra: sorriso di autentica soddisfazione per Pedersoli che racimola un quarto posto al Rally di Como ma porta a casa il titolo 2011 del TRA.



Sopra: Barchi si aggiudica il titolo nel Gruppo N 4RM. Il podio del Rally di Como e a destra Vellani cui va il titolo nelle S2000. Sotto: Lanza è il migliore nel Gruppo N 2RM.



Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 60)



Festa per due

Virag-Pozzi approfittano dei problemi di Silva-Pina, secondi, per vincere la gara mentre il quarto posto regala a Pedersoli-Romano il successo nel Trofeo Asfalto. Terza piazza per Porro-Cargnelutti, subito fuori Felice Re che puntava al titolo.

Trenta chilometri di passione su uno dei tratti più difficili del panorama rallystico italiano. Fin dalla vigilia si era detto che, per il Rally Acì Como 2011, sarebbe stata decisiva la prova speciale "Val Cavargna". E così è stato. Mirko Virag e Domenico Pozzi (Citroën Xsara WRC-Zero4+) hanno coronato il loro inseguimento verso la vetta, superando Marco Silva e Gianni Pina (Ford Focus WRC-Giesse Promotion), alle prese con problemi di elettronica, proprio nel tratto finale della gara. I due comaschi erano in testa dalla seconda PS. Sul terzo gradino del podio sono saliti Paolo

Porro e Paolo Cargnelutti (Ford Focus WRC-Bluthunder) che sono stati invece inizialmente rallentati da un problema al motore, con olio che entrava nell'abitacolo, e hanno poi dato vita a una progressione che li ha portati sul podio.

L'addio di Re

La battaglia per il Trofeo Asfalto si è decisa nel secondo tratto cronometrato, la "Val Cavargna 1", con Felice Re e Mara Bariani usciti di strada con la loro Citroën C4 WRC-Etruria dopo aver forato. A quel punto i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano (Citroën

C4 WRC-Magneti Marelli) si sono limitati a controllare l'unico concorrente a cui la matematica dava qualche speranza di vincere il titolo, Roberto Vellani (Peugeot 207-Twister) che però non ha brillato e alla fine, chiudendo in quarta posizione, hanno festeggiato con i loro tifosi, con tanto di fumogeni, la conquista del secondo titolo consecutivo del Trofeo Asfalto.

Un Galli da prima pagina

Quinto posto per Carlo Galli e Aurelio Corbellini (Ford Focus WRC-Bluthunder), sempre spettacolari e in lizza fino alla quinta prova per le posizioni di

Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 61)



[di Massimo Moscardi]

ALL'ULTIMO METRO

Virag-Pozzi proprio nell'ultima speciale sono riusciti a superare Silva-Pina, fino ad allora in testa alla gara. Sotto Luca Pedersoli festeggia... davanti a se stesso: il quarto posto, complice il ritiro di Re, gli permette di vincere, come nel 2010, il Trofeo Rally Asfalto.

vertice. Sesti Corrado Fontana e Nicola Arena (Mini WRC-Bluthunder), un risultato non all'altezza delle aspettative per il cinque volte vincitore di questa corsa. Alle loro spalle, nell'ordine, Marco Paccagnella e Beniamino Bianco (Xsara WRC-Abs) e la prima non WRC, la Peugeot 207 Super 2000-Bluthunder di Maurizio Mauri e Roberto Riva, che ha preceduto Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, autori di una prestazione eccellente con la Citroën DS3-Carnia Corse. A chiudere la top ten i già citati Roberto Vellani e Matteo Turati, autori di una gara senza acuti.



Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 62)

TRA  COMO



GRUPPO A La nota femminile

La lotta di gruppo tra le vetture WRC di classe **A8** rispecchia quella della classifica assoluta, con il successo finale della Xsara di Virag-Pozzi, con il recupero finale sulla Ford Focus di Silva-Pina e la terza posizione di Porro-Cargnelutti, sempre su Focus. Per quanto riguarda le altre auto di Gruppo A, l'unica vettura ad aver visto il traguardo è la MG Zr 105-Bluthunder di **A5** di Elisa Maria Morini e Clarissa Chiacchella, equipaggio che ha conquistato anche la classifica femminile.

GRAN RECUPERO

Bella prova di Porro-Cargnelutti, bravi a riprendersi dai problemi iniziali ed a chiudere sul podio assoluto. In alto le vincitrici della A5 Morini-Chiacchella.



Tempi

PS1 ALPE GRANDE (km 13,40)

1. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) in 8'12"7;
2. Silva-Pina (Ford Focus WRC) a 10"2;
3. Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) a 10"8; 4. Galli-Corbellini (Ford Focus WRC) a 15"2; 5. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 17"9.

PS2 VAL CAVARONA (km 23,20)

1. Silva in 16'26"4; 2. Galli a 2"7; 3. Virag-Pozzi (Citroën Xsara WRC) a 3"2; 4. Paccagnella-Bianco (Citroën Xsara WRC) a 9"9; 5. Ambrosoli-Viviani (Citroën Xsara WRC) a 11"6.

PS3 ALPE GRANDE 2

1. Silva in 8'18"2; 2. Pedersoli a 0"3; 3. Galli a 4"5; 4. Virag a 5"7; 5. Porro a 6"4.

PS4 SORMANO (km 15,42)

1. Pedersoli in 9'22"5; 2. Virag a 3"8; 3. Silva a 5"8; 4. Porro a 6"7; 5. Paccagnella a 7"1.

PS5 PIAN RANCIO (km 11,54)

1. Galli in 7'07"3; 2. Virag a 0"7; 3. Porro a 4"4; 4. Silva a 7"8; 5. Paccagnella a 8"5.

PS6 ALPE GRANDE 3

1. Virag in 8'13"4; 2. Silva a 1"7; 3. Fontana-Arena (Mini John Cooper Works) a 3"8; 4. Porro a 5"4; 5. Pedersoli a 11"0.

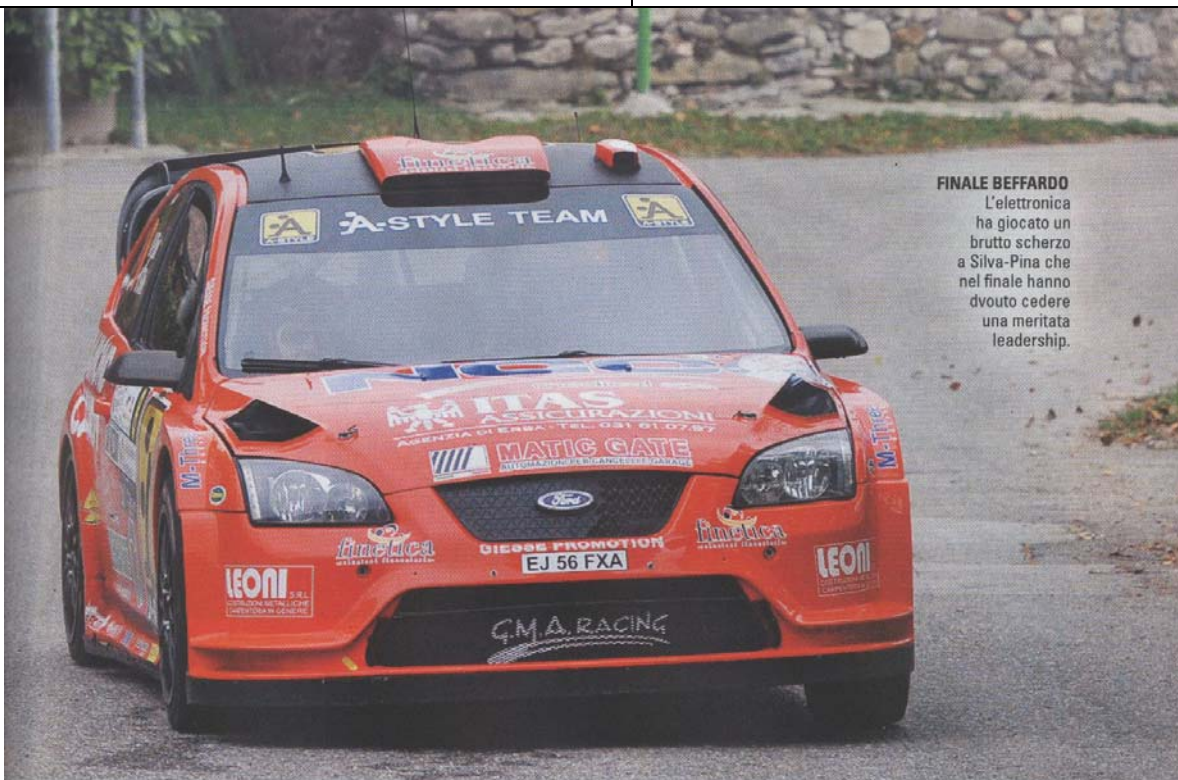
PS7 VAL CAVARONA 2

1. Virag in 20'38"1; 2. Porro a 2"7; 3. Silva a 13"7; 4. Fontana a 22"1; 5. Pedersoli a 26"0.

Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 63)



FINALE BEFFARDO

L'elettronica ha giocato un brutto scherzo a Silva-Pina che nel finale hanno dovuto cedere una meritata leadership.

GRUPPO N Gilardoni ringrazia

Il giovane varesino Giò Di Palma si conferma elemento di valore, affiancato da "Cobra", su una Mitsubishi-Insurbria Corse. Dopo lo spunto iniziale di Giuseppe e Attilio Comitti (Subaru Impreza-Vs Corse), che fanno meglio di tutti, Di Palma guida gruppo e classe N4 fino al penultimo tratto cronometrato, dove la rottura del semiasse lo costringe allo stop. Ne approfittano Gilles Gilardoni e Matteo Franconi (Mitsubishi-Made in Italy) che hanno il merito di non mollare mai e di chiudere in testa. Nella loro classe si piazzano sugli altri gradini del podio, nell'ordine, Marco Belli e Giuseppe

Tricoli (Mitsubishi-Movisport) e Roberto Barchi con "Rogeuran", pure su Mitsubishi. In N3 eccellente prova di Giacomo Ortelli e Alessandra Romolo (Clio-Val Senagra Corse), che oltre a chiudere secondi di gruppo vincono la classe, terminando al 18° posto assoluto. Se un problema al cambio non avesse bloccato nel terzo tratto Andrea Spataro e Miriam Marchetti (Clio-Abs Sport) sicuramente la lotta per la vittoria di classe sarebbe stata più gustosa. Alle spalle di Ortelli-Romolo sono giunti, nell'ordine, Mattia Ciapes-



soni e Claude Ceva (Clio) e Giovanni Lanza con Davide Leone (Honda Civic-Dagda). In N2 un solo arrivato, Simone Quadri in coppia con Battista Brunetti, su Suzuki Swift.



VITTORIA

DOPO DI PALMA
Gilardoni-Franconi, sopra, hanno vinto Produzione e classe N4. Da sinistra i vincitori della classe N2 Quadri-Brunetti e quelli della N3 Ortelli-Romolo.

Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 64)

TRA  COMO

I PIÙ

- + Dieci vetture WRC al via, tutte con a bordo equipaggi in grado di lottare per il podio. Le premesse della gara erano spettacolari e sono state poi mantenute dai protagonisti con una bella battaglia fino all'ultimo metro.
- + Mirko Virag e Domenico Pozzi confermano il loro feeling con la terra Insubrica: dopo aver vinto qualche mese fa il Rally del Ticino a Lugano ora hanno festeggiato a pochi chilometri di distanza la vittoria sulle rive del Lario.
- + Marco Silva e Carlo Galli: sulle strade di casa hanno dimostrato di non aver perso smalto e grinta, strappando gli applausi dei tanti appassionati che hanno seguito la gara.

I MENO

- Solo 72 partenti (storiche comprese) alla corsa Iariana. Inutile negare che gli organizzatori alla vigilia si attendevano un numero maggiore di iscritti, soprattutto di piloti locali delle classi minori.
- Il ritiro di Felice Re nel secondo tratto cronometrato ha sicuramente tolto pepe alla gara e all'atto finale del Trofeo Asfalto, con lo scudetto che Pedersoli ha festeggiato proprio in casa del suo principale avversario.
- Una serie di problemi hanno rallentato Corrado Fontana, che non è riuscito a esprimersi come avrebbe voluto nel rally che in passato ha vinto per cinque volte. Il sesto posto finale gli sta stretto.



APPLAUSI MERITATI

Tanto spettacolo ed un buon quinto posto per Galli-Corbellini, a lungo in lotta per il successo.

SUPER

Mauri annienta Vellani

Senza se e senza ma, Mauri-Riva (Peugeot 207) dominano fin dall'inizio nella classifica di gruppo e classe **Super 2000**. E al termine vincono anche il premio messo in palio dal gruppo editoriale ETV-Corriere di Como riservato ai migliori Iariani a bordo di un'auto non WRC. Alle loro spalle i mai pericolosi Vellani-Turati (pure su 207), finiti ad oltre 4'. In **Super 1600** si ritirano nella parte iniziale i favoriti Simone Gandola e Luca Parodi (Clio-Five Jack) e i loro primi interlocutori, Luca Sassi e Mattia Orio (Abarth Punto-Big Racing) e portano a casa il successo i regolari Matteo Dotti e Luca Zumella (Clio-Val Senagra Corse).



SUCCESSI ALLA FRANCESE

Dotti-Zumella non hanno problemi a vincere tra le S1600 con la Clio, ancora meno Mauri-Riva tra le S2000, sopra, con una Peugeot 207.

Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 65)



PROMOSI
Paccagnella-Bianco hanno chiuso la loro fatica al settimo posto assoluto con la Xsara WRC.

GRUPPO R Arrivano i piemontesi

Nella battaglia tra le Citroën del Trofeo DS3, nella prima parte di corsa si inseriscono Marco Roncoroni e Paolo Brusadelli (Clio-Val Senagra Corse) che dopo il primo giorno di gara guidano il gruppo e sono anche ottimi decimi assoluti. Ma alla sera la loro vettura abbandona mestamente il riordino per la rottura di una molla della valvola del motore e i due comaschi sono costretti allo stop. La battaglia è tutta tra DS3, dunque, con il bel duello per il primo posto che vede inizialmente protagonisti i locali dell'Abs Sport Alex Vittalini e Sara Tavecchio, che poi cedono il passo a Fabio Cortinovis e Davide Benigno (DS3-Giesse Promotion), che lottano fino al termine con Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi. Una lotta sul filo dei decimi di secondo che va a favore di Vescovi, a cui l'uscita di strada di Cortinovis nell'ultima prova spalanca le porte del successo, anche in classe **R3T**. Secondo si piazza Vittalini, terzi Giuseppe Botta e Paolo Rocca. In **R3C**, dopo il ritiro forzato di Roncoroni, festeggiano la vittoria di classe i piemontesi Luca Balbo e Lorena Boero (Clio), mentre in **R2B** si impongono Michele Caliaro e Fabio Andrian (Citroën C2-Palladio).



PRONOSTICO RISPETTATO

Il Gruppo R è finito alla Citroën DS3 dei favoriti Vescovi-Guzzi. A destra dall'alto i vincitori di R3C Balbo-Boero e quelli di R2B Caliaro-Andrian.



Trofeo Citroën DS3 VESCOVI NEL FINALE

La vittoria va a Vescovi-Guzzi (già campioni del Trofeo fin dal Rally di Sanremo) che lottano fino all'ultimo con Cortinovis-Benigno per il primato. Questi ultimi, però, escono di strada nella prova speciale conclusiva e lasciano il campo libero agli avversari, che si lasciano alle spalle Vittalini-Tavecchio e Botta-Rocca (migliori Under 23 della stagione). Al quarto posto hanno concluso Re-Altomonte.

Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 66)

TRA  COMO



SEMPRE CLIO
Mazzoni-Olivo hanno vinto in classe FA7 e tra le "scadute". Sotto, nell'ordine, i vincitori di FA5 Bonizzoni-Rossini e quelli di FA6 Palmisano-Dell'Oro.



❖ FUORI OMOLOGAZIONE **Le mazzate di Mazzoni**

Michele Mazzoni e Matteo Olivo (Clio-Vs Corse) guidano gruppo e classe **FA7** dall'inizio alle fine. Al termine battono di 2'47"5 Matteo Venturi e Marco Trapletti (Clio-Vs Corse). Arrivo solitario in tre classi, con le affermazioni di Cosimo Palmisano e Cristian Dell'Oro (Peugeot 106-Big Racing) in **FA6**, Max Bonizzoni con Valerio Rossini (Peugeot 205-Scuderia del Lario) in **FA5**, Luca Cattaneo e Giorgio Chiappa (Renault Clio-Abs Sport) in **FN3**. In **FN2** Ivano Tagliabue e Giuseppe Tabacco (Peugeot 106-Abs Sport)

si impongono con 11'37"6 su Fabrizio Panicucci e Donato Bernini (Peugeot 106-Bluthunder). Ma in questa classe i grandi protagonisti sono stati Alessandro Butti e Mirko Franzi (Peugeot 106-Big Racing), ventottesimi assoluti, primi nella loro categoria e secondi di gruppo fino al ritiro per una rovinosa uscita di strada in un cambio strada nella penultima prova speciale. Auto distrutta, equipaggio incolore e tante parole di incoraggiamento da parte degli appassionati per un Butti ovviamente amareggiato.



STORIE DI CLASSE

I vincitori della FN2 Tagliabue-Tabacco e, sotto, quelli della FN3 Cattaneo-Chiappa.



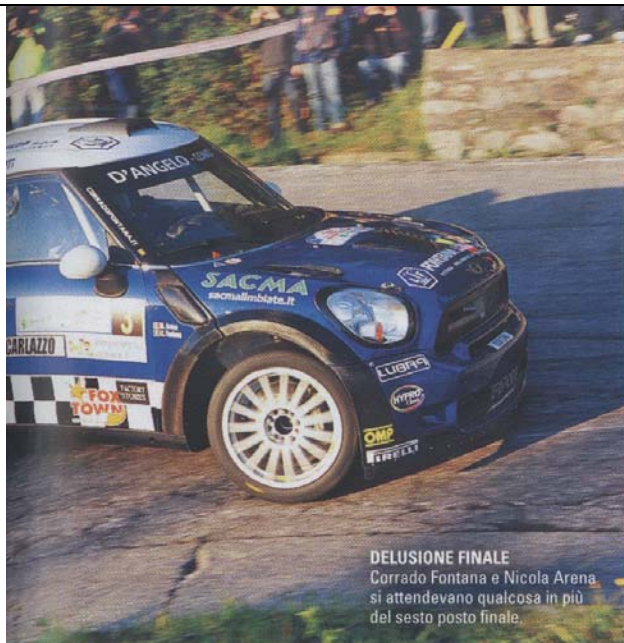
RACCOLTE NEL PARCO

- **Mirko Virag** (all'arrivo): «Faccio poche gare all'anno e vincere in una corsa importante come il Rally di Como è una piacevole sorpresa. Scrivere il nome in un albo d'oro così prestigioso è quasi un sogno».
- **Marco Silva** (all'arrivo): «Spiace perdere una gara nell'ultima prova speciale dopo essere stato sempre in testa. Nel momento decisivo ho avuto qualche problema all'elettronica ma ho provato comunque a dare tutto. Purtroppo non è bastato».
- **Paolo Porro** (all'arrivo): «Ho il rimpianto per qualche problema che ho avuto, che mi ha fatto perdere secondi preziosi e che mi ha impedito di poter lottare per il successo finale. Il terzo posto mi sta un po' stretto».
- **Luca Pedersoli** (all'arrivo): «Sono logicamente felice per il successo nel Trofeo Asfalto davanti a tanti tifosi che anche qui mi hanno seguito con affetto e passione. Non ho forzato perché l'obiettivo era giungere al traguardo ed è stato raggiunto».
- **Carlo Galli** (all'arrivo): «Guidavo per la prima volta la Ford Focus WRC: fino a un certo punto ero in lizza per la vittoria, poi un incontro ravvicinato con le gomme di una chicane mi ha rallentato. Ma sono contento lo stesso».

Tutto Rally Più N° 11

Trofeo Rally Asfalto

Novembre 2011 (pag. 67)



DELUSIONE FINALE
Corrado Fontana e Nicola Arena
si attendevano qualcosa in più
del sesto posto finale.

Sulla Val Cavargna IN RICORDO DI SERGIO

La scuderia Val Senegra Corse, in occasione del rally, ha voluto ricordare Sergio Barelli, per anni collaboratore nell'organizzazione della gara lariana. A Naggio, sulla prova della Val Cavargna, sul luogo dove Barelli seguiva abitualmente la corsa, la scuderia e gli amici hanno posto uno **striscione** (nella foto Moscardi).



STORICHE Bis in solitaria

Vede il traguardo soltanto la **Porsche 911** di **Luca Ambrosoli** e **Gianandrea Gandola** (nella foto Rallypost), che bissera il successo dello scorso anno. Gli unici loro due avversari (Marco Bonanomi con Giovanni Frigerio su Porsche 911-Scuderia del Lario e gli svedesi Bo Axelsson ed Hans Ake Soderqvist, su Chevrolet Monza) si fermano il primo giorno e lasciano il gusto della passerella ai vincitori.

Assoluta

1. Ambrosoli-Gandola (Porsche 911 SC, 3) in 1.37'19"2.

Como - 21-22 ottobre 2011

30° trofeo Aci Como - 2° finale Trofeo Rally Asfalto - Challenge 2° Zona

Assoluta

1	Virag-Pozzi	Citroën Xsara WRC	A	in 1.18'50"2
2	Silva-Pina	Ford Focus WRC	A	1.18'57"8
3	Porro-Cargnelutti	Ford Focus WRC	A	1.19'20"1
4	Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC	A	1.19'43"6
5	Galli-Corbellini	Ford Focus WRC	A	1.19'57"3
6	Fontana-Arena	Mini JCW WRC	A	1.20'05"5
7	Paccagnella-Bianco	Citroën Xsara WRC	A	1.21'23"2
8	Mauri-Riva	Peugeot 207 S2000	N	1.21'40"1
9	Vescovi-Guzzi	Citroën DS3 R3	R	1.25'13"7
10	Vellani-Turati	Peugeot 207 S2000	N	1.25'48"6

PARTITI: 72 - ARRIVATI 40 - I VINCITORI DELLE PS: **Silva 2, Virag 2, Pedersoli 1, Re 1, Galli 1** - I LEADER: Re PS1, **Silva PS2-6, Virag PS7** - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 **Re** (uscita di strada), PS2 **L. Fontana** (cambio), PS3 **Ambrosoli** (braccetto dello sterzo), np PS4 **Roncoroni** (motore), PS6 **Butti** (uscita di strada), PS6 **Di Palma** (semissale), PS7 **Di Benedetto** (uscita di strada), PS7 **Cortinovis** (uscita di strada).

Gruppo N

Classe 1600: 1. Quadri-Brunetti (Suzuki Swift Trofeo) in 1.39'15"4.

Classe 2000: 1. Ortelli-Romolo in 1.29'39"4; 2. Ciapessoni-Ceva a 1'29"7; 3. Lanza-Leone (Honda Civic Type-R) a 2'11"4; 4. Modugno-Fuoco a 2'14"3; 5. Bertucci-Bartelè a 4'13"8; 6. Maspes-Pippia 5'00"3 (gli altri su Renault Clio RSL).

Classe oltre 2000: 1. Gilardoni-Franconi in 1.26'22"2; 2. Belli-Tricoli (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'22"3; 3. Barchi-"Rogeruan" a 5'46"4 (gli altri su Mitsubishi Lancer Evo IX).

Classe Super 2000: 1. Mauri-Riva in 1.21'40"1; 2. Vellani-Turati a 4'08"5 (entrambi su Peugeot 207 S2000).

Classe A

Classe 1400: 1. Morini-Chiacchella (MG Zr 105) in 2.04'54"6.

Classe oltre 2000: 1. Virag-Pozzi (Citroën Xsara WRC) in 1.18'50"2; 2. Silva-Pina a 7"6; 3. Porro-Cargnelutti a 29"9; 4. Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) a 53"4; 5. Galli-Corbellini a 1'07"1; 6. Fontana-Arena (Mini JCW) a 1'15"3; 7. Paccagnella-Bianco (Citroën Xsara WRC) a 2'33"0 (gli altri su Ford Focus WRC).

Classe Super 1600: 1. Dotti-Zumella (Renault Clio S1600) in 1.29'13"8; 2. Baccega-Rocca (Citroën C2 S1600) a 1'24"4.

Gruppo R

Classe R2B (1600 cc): 1. Caliaro-Andrian in 1.30'31"7; 2. Nember-Quaresmini a 27"1 (entrambi su Citroën C2 R2).

Classe R3C (2000 cc): 1. Balbo-Boero in 1.28'37"8; 2. Morra-Bonato a 4'20"6; 3. Govi-Zuccotto a 4'38"3 (tutti su Renault Clio R3).

Classe R3T (1600 cc): 1. Vescovi-Guzzi in 1.25'13"7; 2. Vittalini-Tavecchio a 1'13"4; 3. Botta-Rocca a 1'58"6; 4. Parli-Canton a 2'28"2; 5. Re-Altomonte a 2'49"2 (tutti su Citroën DS3 R3).

Fuori Omologazione

Classe FN1600: 1. Tagliabue-Tabacco in 1.37'38"1; 2. Paniccucci-Bernini a 11'37"6 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).

Classe FN2000: 1. Cattaneo-Chiappa (Renault Clio Williams) in 1.39'48"3.

Classe FA1400: 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 1.35'28"5.

Classe FA1600: 1. Palmisano-Dell'Oro (Peugeot 106 Rallye) in 1.33'37"6.

Classe FA2000: 1. Mazzoni-Olivo in 1.30'25"7; 2. Venturi-Trapletti a 2'47"7 (entrambi su Renault Clio Williams).





Pedersoli si concede il bis

Grazie al quarto posto a Como il bresciano, su Citroën C4 Wrc, si ripete nel trofeo Rally Asfalto

Nella gara lariana si impone Virag e Vescovi festeggia la vittoria tra le Citroën DS3

Luca Pedersoli e Matteo Romano, Citroën C4 Wrc Team Magneti Marelli, si sono aggiudicati, per il secondo anno consecutivo, il successo nel Trofeo Rally Asfalto, serie organizzata dalla Csaì, la Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia. I due bresciani che, alla vigilia del 30° Rally Trofeo Acì Como-Sisal-Elv, ultima prova della serie, partivano con un vantaggio importante sui diretti avversari, hanno avuto la strada ulteriormente spianata già nel corso della prima giornata di gara. A dare loro una mano una foratura, con conseguente uscita di strada, già nel corso del primo giorno di gara, che ha costretto al ritiro l'equipaggio formato da Felice Re e Mara Bariani, anche loro su una Citroën C4Wrc, gli avversari più agguerriti nella corsa al Trofeo. La gara comasca ha anche consegnato le ultime opere di categoria del Tm. A vincere la classifica finale tra le Super 2000 è stato il reggiano Roberto Vellani,



Luca Pedersoli al volante della Citroën C4 Wrc: il bresciano ha bissato il successo dello scorso anno nel Tm (Photo 4)

Peugeot Super 2000, al quale è bastato arrivare in questa ultima gara dietro al siciliano Alfonso Di Benedetto, anche lui su Peugeot 207 Super 2000. Nel gruppo N vittoria nel Trofeo per il ligure Roberto Barchi, Mitsubishi Lancer Evo IX. Le altre vittorie nelle varie categorie sono andate inoltre a Giovanni Marco Lanza, nonostante il ritiro

comasco con la sua Honda Civic nel gruppo N 2 tm, al toscano Stefano Sinibaldi, Citroën C2 R2, primo di categoria anche a Como, e a Michele Modugno, Renault Clio, nella categoria R3. Per quanto riguarda la classifica della gara, organizzata dall'Automobile Club di Como, fermo Re e in corsa di contenimento Luca Pedersoli, costretto a non rischiare più di tanto per non buttare via la vittoria nel Trofeo, a prendere il sopravvento sono stati i numerosi piloti locali, che si sono dati battaglia sul filo dei secondi fino all'ultimo tratto cronometrato. A vincere, proprio con un sorpasso sull'ultima prova, è stato il milanese Mirko Virag navigato dal comasco Domenico Perzi su una Citroën Xsara Wrc. Virag nella lunga Val Carvagna, prova di 30 chilometri, ha fatto meglio di 137 rispetto al comasco Marco Silva, Ford Focus Wrc, che fino a quel momento comandava la corsa. Alla fine Silva è giunto secondo a 7"6 dal vincitore. Terzo ha chiuso Paolo Porro, Ford Focus Wrc, autore di una gara in rimonta dopo una partenza non certo veloce. Ottimo quarto è finito Luca Pedersoli, Citroën C4Wrc, che si è così portato a casa il Trofeo Rally Asfalto 2011. A seguire hanno poi chiuso Corrado Fontana, Mini, Marco Pacagnella, Citroën Xsara Wrc, Maurizio Mauri, Peugeot, e Roberto Vellani che, con questo risultato, non solo vince la Super 2000 ma anche si classifica secondo assoluto nel Trofeo Rally



Pedersoli e il Presidente dell'Acì Enrico Gelpi (Photo 4)

Asfalto davanti di un solo punto allo sfortunato Felice Re.

CITROËN DS3 R3 RACING TROPHY ITALIA
Ultimo appuntamento par-

tiolarmente movimentato per quanto riguarda invece il Citroën DS3 R3 Racing Trophy Italia: anche l'ultima prova è stata vinta da Roberto Vescovi e Giancarlo Guzzi dopo un duello

serrato con il bergamasco Andrea Cortinovis, uscito di strada nell'ultima prova, oltre che per una correzione del tempo imposta assegnatogli con l'interruzione dell'ultima prova speciale, dovuta a due incidenti, uno dei quali quello di Cortinovis. La seconda posizione è andata in mano al locale Alex Vittalini mentre terzo è arrivato il piemontese Giuseppe Botta, il migliore dei giovani della stagione ha ricevuto in premio, da Citroën Racing, la possibilità di correre il Rally du Var (St. Maxime, 25-27 novembre), ultima prova del Campionato Francese Rally con la Citroën DS 3 R3 ufficiale del Team Italia. Presente al Rally Acì Como anche il Presidente dell'Automobile Club d'Italia Avv. Enrico Gelpi che, nella sua città, ha voluto essere presente sottolineando l'importante ruolo dell'Acì nell'automobilismo sportivo tricolore. "L'Automobile Club d'Italia" ha commentato al termine della gara il Presidente Gelpi - ha profuso anche quest'anno un grosso impegno, anche economico, a favore dell'automobilismo sportivo tricolore, impegno che verrà mantenuto anche nel 2012. Ma un ringraziamento va agli organizzatori, soprattutto ai tanti Automobile Club organizzatori come quello di Como, che, con tanto impegno, riescono ad organizzare delle bellissime gare. Ma anche un grande apprezzamento va agli organizzatori privati che sono tanti e che con la loro professionalità contribuiscono al successo di tutto l'automobilismo italiano. Ma devo ringraziare tutti quelli che hanno contribuito al buon andamento della stagione: grazie quindi ai piloti, agli ufficiali di gara, ai team, alle Case e grazie alle forze dell'ordine che hanno vegliato sullo svolgimento delle manifestazioni.



Stefano Sinibaldi, su Citroën C2, ha vinto in categoria R2 (Photo 4)



Roberto Barchi si è imposto nel gruppo N (Photo 4)



Roberto Vellani, vincitore in Super 2000 e secondo nella classifica assoluta (Photo 4)

CLASSIFICHE FINALI Trofeo Rally Asfalto 2011

CLASSIFICA FINALE DEL 30° RALLY TROFEO ACI COMO - SISAL - ETV n° 1618/50/2

1. VIRAG-POZZI (Citroën Xsara WRC) a 17'6
2. SILVA-PINA (Ford Focus WRC) a 25'9
3. PORRO-CRAGNELLI (Ford Focus WRC) a 53'4
4. PEDERSOLI-ROMANO (Citroën C4 WRC) a 1'07"1
5. GALLI-CORBELLINI (Ford Focus WRC) a 1'15"3
6. FONTANA C-ARENA (Mini John Cooper) a 2'3'0
7. PACAGNELLA-BENANNINO (Citroën Xsara WRC) a 2'49"9
8. MAURI-PIVA (Peugeot 207 S2000) a 6'56"4
9. VELLANI-TURATI (Peugeot 207 S2000) a 7'32"0
10. GIARDONI-FRANCIONI (Mitsubishi Lancer Evo 9)

CLASSIFICA ASSOLUTA TRA: 1. PEDERSOLI 70; 2. VELLANI 38; 3. RE 36; 4. FONTANA 34; 5. BELLI 19

CLASSIFICA TRA 2000: 1. VELLANI 70; 2. DI BENEDETTO 20

GRUPPO N 1: 1. BARCHI 46; 2. BELLI 45; 3. LANZA 41

GRUPPO N 2RM: 1. LANZA 70; 2. MODUGNO 46

CLASSIFICA R2: 1. SINIBALDI 45

CLASSIFICA R3: 1. MODUGNO 70

CONSTRUTTORI: CITROËN 50; 2. FORD 28; 3. PEUGEOT 19; 4. RENAULT 8; 5. MINI 8

CITROËN DS3 R3 RACING TROPHY ITALIA

CLASSIFICA DI GARA n° 1625/1377

1. VESCOVI-GUZZI a 1'13"4
2. VITALINI-TAVECCHIO a 1'58"6
3. BUTTA-ROCCA a 2'49"2
4. RE-ALMONTE

CLASSIFICA FINALE: 1. VESCOVI 59 punti; 2. VITALINI 30; 3. BOTTA 28; 4. CORTINOVIS 21; 5. GASPERETTI 16; 6. BRUNELLO + RE 15; 8. BRUSCHETTA 11; 9. COSTENARO 10; 10. BOSCHETTI 9; 11. TAGLIAPIETRA + ZERBINATO 3.

WEEK-END
RALLY

TROFEO ASFALTO

COMO

Pedersoli usa la testa

Il bresciano chiude al quarto posto e si aggiudica la serie. In riva al Lario si impone Virag

di Gianluca Lioce - foto Bettiol

COMO - Archiviata in grande stile l'edizione 2011 del Trofeo Rally Asfalto. «Noi penseremo solamente al campionato - diceva Pedersoli prima del via - visto anche i tanti locali presenti che si daranno battaglia». E così è stato, con il "Pede" a controllare la situazione, portando a casa il titolo, e gli altri driver lombardi a lottare per la vittoria di gara. Alla fine, ad uscire vincitore dalla roulette del Lago di Como, è stato Mirko Virag. Il milanese ha condotto una gara in crescendo ed ha dimostrato che la cara, vecchia Citroën Xsara dalle mille vite può ancora dire la sua. «Sicuramente questa macchina ha meno motore di quelle che pilotano i nostri avversari - diceva Virag - però ha un telaio robusto, cosa che aiuta nei tratti in discesa. Avevo deciso di venire a Como per vedere se potevo giocarmela con gli abituali partecipanti al Trofeo Asfalto, anche e soprattutto in ottica 2012. Siamo partiti con una soluzione di assetto non ottimale. Il sabato, poi, abbiamo cambiato qualche regolazione ed abbiamo montato le Pirelli, scelta che si è rivelata vincente. Al via dell'ultima prova, la Val Cavargna da 30 Km, ho deciso di attaccare al massimo e così siamo riusciti a vincere!».

RE FORA ED ESCE DI STRADA

Nelle primissime battute era stato Felice Re a prendere il comando della competizione, una supremazia durata però solo fino a metà della piese 2, quando con la sua Citroën C4 usciva di strada in un tratto veloce, a seguito di una foratura. Fuori Re, e dunque con il Tra nelle mani di Pedersoli, il primo posto provvisorio veniva occupato da Marco Silva. Il comasco, in gara con una Ford Focus Wrc, trovava subito un ottimo feeling con la vettura. Durante il primo giro di prove di sabato mattina, però, la Focus del pilota di casa accusava problemi di surriscaldamento al motore, andando automaticamente in modalità "protezione" e facendo perdere a Silva qualche secondo, determinanti ai fini della lotta per la vittoria. Proprio sull'ultima prova Silva, infatti, non riusciva a rispondere all'attacco di Virag, dovendosi accontentare del secon-



Xsarabanda di Virag

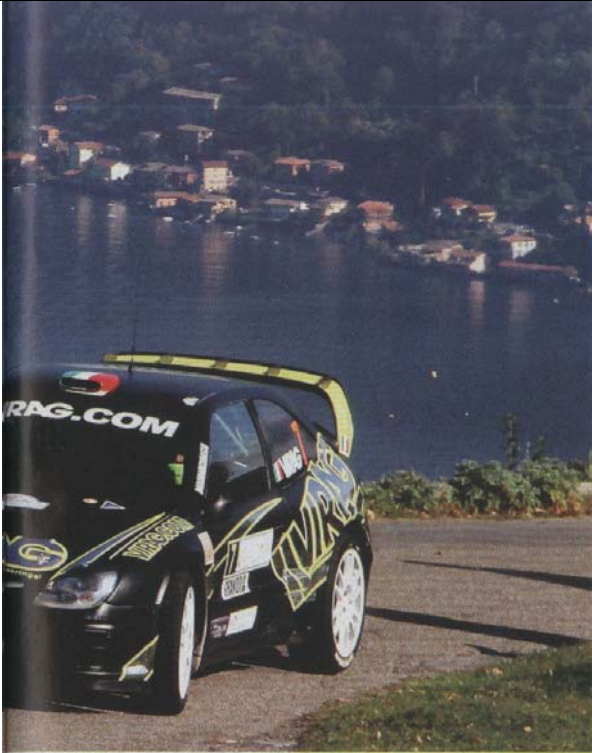
Con la vecchia ma sempre valida Xsara Wrc, Mirko Virag ha firmato la vittoria sulle strade di Como. Il milanese ha preceduto i locali Silva e Porro



ALL'ARRIVO

Assoluta: 1. Virag-Pozzi (Xsara Wrc); 2. Silva-Pina (Focus Wrc); 3. Porro-Cargnelutti (Focus Wrc)

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-96



IL CAMPIONE ORA GUARDA AGLI STATES

Luca vuole l'America

MA HA RISCHIATO DI NON CORRERE A COMO DOPO UNA CADUTA CON LA MOTO DA CROSS

Ha condotto un campionato perfetto. Ha attaccato quando doveva farlo, vedi Aosta, Genova e, soprattutto, Sanremo, ed ha amministrato al Proserpina ed a Como.

Un rullo compressore che aveva come unico obiettivo quello di vincere il Trofeo Asfalto. E dire che ci aveva pensato lui stesso a complicarsi la gara lariana... «Domenica scorsa, mentre mi allenavo in motocross, sono caduto e mi sono fatto male alla spalla - rivela Pederoli al termine della prima giornata di gara - . Ho potuto

correre grazie a delle infiltrazioni ma non riesco a fare bene le curve strette e i tornanti. Nei trasferimenti lascio guidare il mio navigatore Matteo Romano, per riposarmi».

Una gara vissuta con le dita incrociate, quella del bresciano, che cercava di mantenere sempre alta la concentrazione. «Devo dire che non è stato per nulla facile pensare al campionato, perché sapevo che potevo spingere di più per giocarmi la vittoria. Vorrei sicuramente tornare a Como, in una gara che ha visto ben 11 Wrc al via, per gareggiare a viso aperto. Un grazie particolare va a Matteo, che è sempre stato perfetto. Infine dedico il titolo all'ingegnere Maggioni e all'ingegnere Gamberini, della Magneti Marelli, che hanno sempre creduto in me».

E dopo queste parole, Luca Pederoli ribadisce che nei suoi pensieri c'è l'America. «Là i rally devono ancora crescere, sarebbe bello fare iniziare un'avventura negli Usa. È sicuramente una possibilità alla quale stiamo pensando io e la Magneti Marelli».

COPPE CSAI: R3 A MORRA, R2 A SINIBALDI, UNDER 23 A MODUGNO

In Super 2000 Vellani batte Di Benedetto

A Como sono state assegnate anche le varie Coppe Csaì del Tra. Vediamo a chi sono andate. La Coppa per le Super2000 è stata vinta da Roberto Vellani, che ha condotto una stagione regolare, dimostrando con il secondo posto ottenuto nella graduatoria assoluta di campionato di essere anche veloce. Grande sconfitta Di Benedetto, vittima di diversi problemi tecnici. In Gruppo R la Coppa per la R3 va a Morra, solo al via a Como, mentre quella per la R2 va al toscano Stefano Sinibaldi. La "Under 23" viene vinta da Modugno, che è riuscito ad esprimere il suo potenziale nella gara lariana, ottenendo un ottimo quarto posto di classe, staccato di 2'9 da Lanza, che si è aggiudicato la Coppa Csaì Gruppo N 2Rm. Finale sul filo del rasoio per la Coppa Csaì di Gruppo N, che vede vincere la costanza di rendimento di Barchi, vincitore con 1 punto appena di vantaggio su Belli. La graduatoria riservata ai Costruttori, infine, è andata alla Citroën, vera e propria protagonista con le tante Xsara e C4 viste nel corso della stagione e nelle due finali.



Re poco... Felice

È finita con un'uscita di strada la rincorsa al titolo di Re, a destra, per la gioia del campione Pederoli

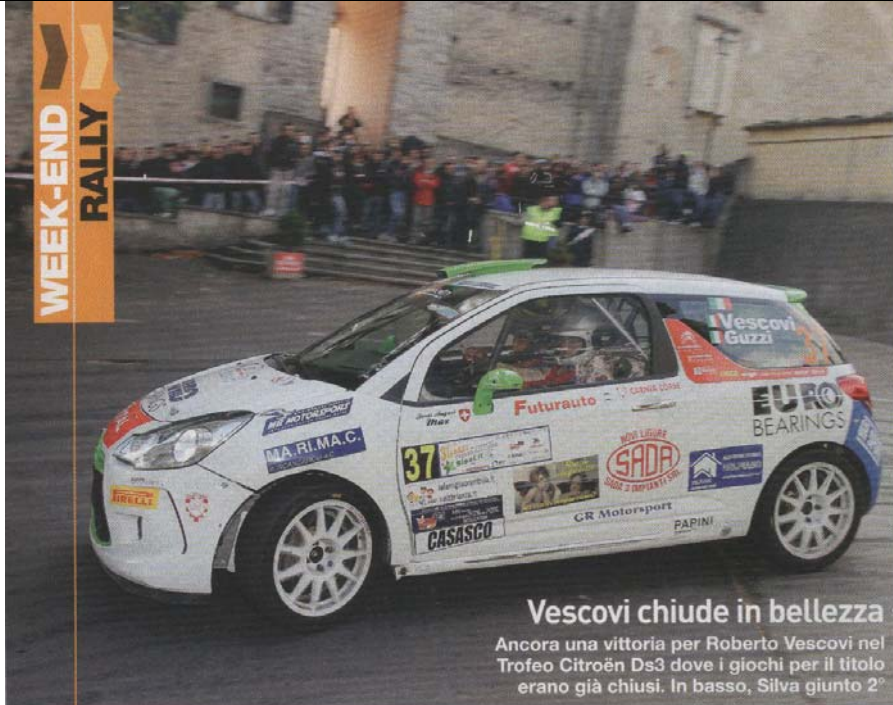


Auto Sprint N° 43

Trofeo Rally Asfalto

25/31 ottobre 2011 (pag. 84)

WEEK-END
RALLY



Vescovi chiude in bellezza

Ancora una vittoria per Roberto Vescovi nel Trofeo Citroën Ds3 dove i giochi per il titolo erano già chiusi. In basso, Silva giunto 2°

do posto. «Sono comunque soddisfatto della nostra performance - spiegava all'arrivo il comasco - ed è un vero peccato aver avuto quei problemi questa mattina. Oggi, inoltre, abbiamo fatto una scelta di gomme diversa da quella dei nostri avversari». Molti degli equipaggi in gara sono passati alle Pirelli durante la seconda giornata, mentre Silva è rimasto fedele alle Michelin.

PORRO E GALLI PROTAGONISTI

A chiudere il podio troviamo Paolo Porro. Il comasco, tornato ad affrontare le prove del Trofeo Asfalto dopo aver preso parte al Valle d'Aosta ed al Marca, si è dimostrato ancora competitivo. «La macchina va bene - diceva Porro - però il mio navigatore, Paolo Cargnelutti, ha dei problemi. Nella giornata di ieri avevamo molto fumo in macchina, causato da una perdita d'olio che poi siamo riusciti a riparare. Probabilmente tutto questo fumo ha fatto sì che questa mattina Paolo si svegliasse completamente afono. Mi indicava il percorso con le mani, non è stato facile». Un terzo posto, quello di Porro, che prima delle ultime due prove era occupato da un ottimo Carlo Galli. Il pilota di Bellagio, autore di uno scratch proprio sulla piese numero 5 che passa davanti a casa sua, ha affrontato la gara cercando di divertirsi il più possibile. «Giudicare questa vettura è veramente uno spettacolo - affermava Galli al termine - e mi spiace non essere riuscito a mantenere il podio soprattutto per i ragazzi del team e tutti quelli che mi hanno aiutato. Purtroppo ho sbagliato una chicane ed ho dovuto fare manovra, perdendo tempo prezioso».

84 autosprint

VINCE L'UNDER 28 DEL TROFEO DS3

Botta conquista il Var

Sorrisi e muscoli lunghi, attimi di gioia e momenti di sconforto: la finalissima del Trofeo Citroën DS3 ha dispensato a Como emozioni forti e contrastanti. Con il titolo assoluto già assegnato a Roberto Vescovi, restava da attribuire la palma del miglior giovane. Un titolo tutt'altro che platonico, visto che proprio in quest'occasione i responsabili della serie hanno deciso di offrire al vincitore tra gli "Under 28" la possibilità di prendere parte da ufficiale al prossimo Rally du Var - dove sono attesi anche diversi trofeisti italiani - con una vettura gestita dal team Italia. Un premio che Giuseppe Botta si è visto servire su un vassoio d'argento da Cortinovis, fuori sull'ultima prova speciale mentre comandava la classifica assoluta del Trofeo. I quasi trenta chilometri del secondo passaggio sulla Val Cavargna potevano essere fatali anche a Vescovi, rallentato dall'uscita del rivale, che si è poi visto rettificare il tempo dai commissari. L'emiliano ha dunque vinto ancora, nonostante un problema elettronico che l'ha afflitto per buona parte della gara. Argento per Alex Vittalini, bravo a non perdersi d'animo dopo il tempo perduto a causa di un testacoda. Primato finale tra gli "Under 23", con relativo corso Federale Csaì, per Matteo Brunello, qui assente.

(dan. sgorb.)



VELLANI RINGRAZIA

A fine gara, Vellani che si è aggiudicato la Coppa Csaì S2000, ha ringraziato ai suoi navigatori. «Il primo pensiero va a Luca Ambrosoli, mio storico copilota, al quale faccio un augurio di pronta guarigione. Infatti non è potuto essere qua per un grave problema alla schiena. Complimenti anche a Mauro Turati che ha accettato la sfida delle finali ed ha lavorato da professionista».

ISRAELE IN VISITA

Sono stati ospiti degli organizzatori i rappresentanti della Federazione Israeliana, Gabi Srugo, Presidente Federazione Rally Israele, Yos Nissan, Sport driving Authority Manager, Yuval Melamed, Consigliere Rally Ministero dello Sport e Abraham Kadosh, responsabile sport motori della Polizia Israeliana. Obiettivo: iniziare un gemellaggio fra le organizzazioni.

L'IPSA STUDIA

Tre studenti 17enni della scuola media superiore Ipsia "Luigi Ripamonti" di Como-Camerlata, coordinati dal Professor Fabrizio Fogliato, insegnante di Comunicazione Audiovisiva, hanno seguito la gara, filmando i momenti più importanti, che verranno raccolti in un unico filmato e si potranno osservare sul sito della manifestazione Iariana (www.rallydicoma.com).

PARLI PROVA LA DS3

Il pilota elvetico, coadiuvato da Tania Canton, compagna nella vita e nell'abitacolo, si è presentato a Como per provare la sua nuovissima Citroën Ds3 R3 made in Procar. Parli, dopo il test, vorrebbe partecipare al Trofeo che Citroën Racing farà nel Mondiale.

DI PALMA KO

Il locale Giovanni Di Palma, 21enne, era al via con una Mitsubishi Lancer Evo9. Il pilota, vincitore 4 anni orsono del Campionato Italiano di motocross, ha condotto una buona gara, sempre al vertice del Gr.N, fino all'uscita di strada sulla Ps6.

GELPI PADRONE DI CASA

L'avvocato Gelpi, oltre ad aver presenziato alla cerimonia di inaugurazione della gara, è stato presente anche nella giornata finale di gara, partecipando anche alla premiazione finale.

Tutto Sport

Trofeo Rally Asfalto

23 ottobre 2011 (pag. 20)

VIRAG VINCE A COMO (e.gug.) I lombardi Mirco Virag e Domenico Pozzi su Citroen Xsara WRC, superando all'ultima prova i comaschi Silva-Pina (Ford Focus) hanno vinto il 30° Rally di Como, tappa finale del Trofeo Rally Asfalto che laurea campione tricolore Luca Pedersoli e Matteo Romano su Citroen C4 WRC, quarti al traguardo.

Corriere dello Sport

Trofeo Rally Asfalto

23 ottobre 2011 (pag. 23)

ASFALTO - (m.b.) L'equipaggio Pedersoli-Romano, quarto al 30° Rally Trofeo Aci Como, si è aggiudicato per la seconda volta consecutiva il Trofeo Rally Asfalto, su Citroen C4 Wrc. La gara di Como è stata vinta dal duo Virag-Pozzi (Citroen Xara Wrc).

RALLY/1

Como, Virag trionfa davanti a Silva Pedersoli conquista il Trofeo Asfalto

■ Mirco Virag (Citroën) ha vinto il 30° Rally di Como. Il milanese ha preceduto Silva (Ford) di 7"6. Sul terzo gradino del podio è salito Porro (Ford), con un ritardo di 29"9.

Luca Pedersoli (Citroën) si è accontentato del 4° posto, che gli è bastato per vincere, per la seconda volta di fila, il Trofeo Asfalto. Felice Re, l'unico che poteva ancora impensierire il bresciano nella corsa al titolo, è stato costretto al ritiro.

Pedersoli, 40 anni, pilota della gloriosa Scuderia Mirabella Mille Miglia, ha debuttato nel mondo dei motori nel 1988 correndo

con le due ruote, nell'Enduro. In questa specialità ha conquistato un Tricolore assoluto (1991) e 4 campionati regionali (1989, '91, '92 e '95). Nel 1996 si distingue come miglior debuttante nel rally e nel '98, con una Megane, vince 4 gare dell'Assoluto nella categoria Privati. Nel 2000, la Fiat gli affida lo sviluppo del progetto Punto Rally. Vettura che porta al debutto nel Tour de Corse e poi al Sanremo. Nel 2009 è 2° all'Europeo. Nel 2010 vince il suo primo Trofeo Asfalto, ieri l'ottimo bis.

Sandro Rinieri

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tutto Sport

Trofeo Rally Asfalto

22 ottobre 2011 (pag. 21)

PEDERSOLI TRICOLORE A COMO (e.gug.) Dopo la vittoria nella prima prova, un'uscita di strada nella seconda, fa svanire il sogno tricolore di Felice Re e Mara Bariani di poter ribaltare la classifica che ormai virtualmente laurea campione Luca Pedersoli e Matteo Romano su Citroen C4 WRC, terzi in gara. Questo il verdetto della prima tappa del "30° Rally di Como" tappa finale del Trofeo Rally Asfalto che vede al comando Marco Silva e Giovanni Pina su Ford Focus WRC davanti a Galli-Corbellini (Ford Focus) a 7" 3. Oggi ultima tappa con partenza alle 8,15, altre 4 prove speciali e arrivo alle 16,31.

Como: Re si ritira Pedersoli vicino al Trofeo Asfalto

Re (s.r.) Dopo la prima tappa del Rally di Como, Silva guida la classifica con 7"3 di vantaggio su Carlo Galli e 14"7 su Pedersoli. Quest'ultimo, dopo il ritiro di Re, è vicinissimo alla conquista del Trofeo Asfalto 2011. Soltanto Vellani può superare il bresciano. Ma deve vincere la gara e vedere ritirato il rivale: due avvenimenti al momento improbabili. Anche perché Pedersoli viaggia in assoluto controllo della situazione. Oggi la seconda e ultima tappa, con 4 speciali (70,08 km cronometrati). Partenza da Erba Lario Fiere alle 8.16 e arrivo a Como, in piazza Cavour, alle 16.31.

RALLY/2

Pedersoli e Re si giocano a Como il titolo Asfalto

COMO – (s.r.) Prende il via alle 14.01, dalla piazza Cavour, il 30° Rally di Como, ultima prova del Trofeo Asfalto 2011. In lotta per il titolo restano soltanto Luca Pedersoli e Felice Re, entrambi con le Citroën C4 WRC: i due sono divisi da 9 punti. Soltanto un risultato a sorpresa potrebbe privare del tricolore il bresciano. La prima tappa (3 p.s. per 50 km cronometrati), termina alle 20.16 ad Erba Lario Fiere.

Corriere dello Sport

Trofeo Rally Asfalto

21 ottobre 2011 (pag. 26)

Trofeo Aci Como, al via 77 equipaggi

ROMA - (m.b.) Il 30° Rally Trofeo Aci Como, seconda e conclusiva finale del Trofeo Rally Asfalto dell'Aci-Csai, vedrà oggi la partenza di 77 equipaggi, pronti al via alle 14.01, a Piazza Cavour, a Como. Arrivo sulla stessa piazza domani, alle 16.31, dopo 7 prove speciali, pari a 120 Km. cronometrati. Leadership per Pedersoli con un +9 su Re, entrambi su Citroen C4 Wrc.